



**BE
CYCLIST.**

VELOS
INFOS EN +



**BE
CYCLIST**

PLAN VÉLO



Retard historique de la Belgique

 National Cycling Strategy **in Place**

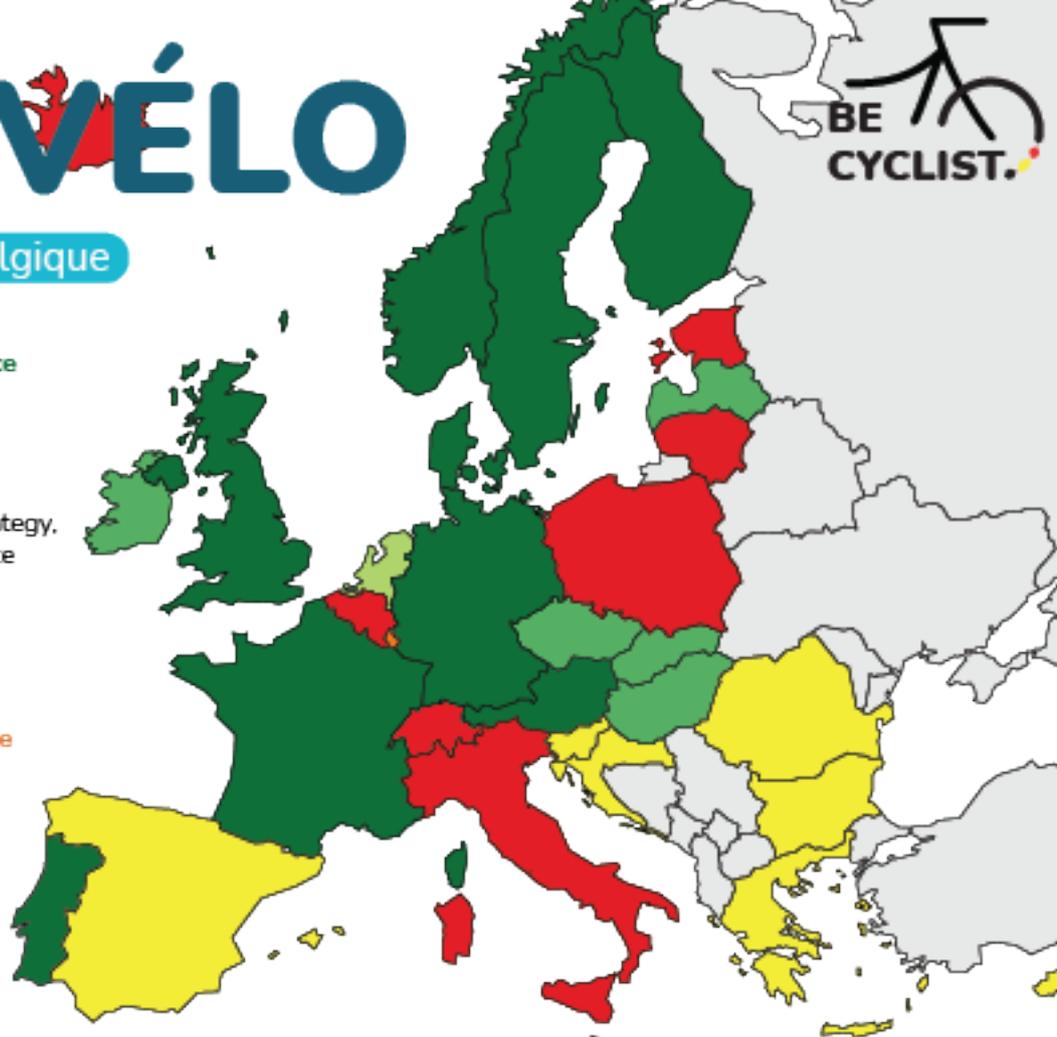
 National Cycling Strategy **Needs Updating**

 **No Explicit** National Cycling Strategy, but a Similar Document is in Place

 1st National Cycling Strategy **Under Development**

 A National Cycling Strategy was in Place, but **no longer Applicable**

 **No** National Cycling Strategy



+8,9% » **+64%**

en 2019 par rapport à 2018

en 2020 par rapport 2019



MODAL SHIFT

VERS LE VÉLO

Seulement 36,1% des cyclistes sont des femmes



ECONOMIE & SANTÉ

- ◆ 2,3 milliards €/an – Coût des embouteillages (Source: Bureau Fédéral du Plan 2021)
- ◆ 10.000 morts/an – Nombre de décès prématurés dus à la pollution
- ◆ 1 jour de maladie en moins par an pour les employés cyclistes (Source : Fietsersbond)

- Un jour de maladie fait économiser à l'employeur en moyenne 261 €.
- Les employés cyclistes ont également des valeurs d'IMC plus faibles (cyclistes : 24,01/automobilistes : 25,66).
- Les cyclistes obtiennent un score remarquablement élevé en matière de bien-être (cyclistes : 60,61/automobilistes : 54,61).
- Les cyclistes se sentent mieux dans leur peau et sont plus productifs.

TRAJET DOMICILE - TRAVAIL

Source : SPF Mobilité 2017-2018

11%

Des employés utilisent actuellement le vélo **comme principal moyen de transport** pour se rendre au travail.

Des employés utilisent parfois le vélo pour leurs déplacements quotidiens ou l'utilisent **pour une partie** de ces déplacements.

30,5%



88%

Des employeurs de grandes entreprises (> 100 employés) accordent **une allocation vélo** à leurs employés

Effet important sur la part modale du vélo pour les déplacements domicile-travail :

12%

Des employés utilisent un vélo pour se rendre au travail dans **les entreprises qui offrent une indemnité pour les vélos.**



Évolution

7%

Des employés utilisent un vélo pour se rendre au travail dans **les entreprises qui n'offrent pas d'indemnité pour les vélos.**

+ 49 %: nombre de personnes bénéficiant d'une indemnité vélo entre 2014 et 2019

7,5%: : nombre de personnes se rendant au travail à vélo et disposant d'un vélo d'entreprise



571 000 bénéficiaires



680 millions de km



14% des effectifs



**Indemnité vélo
en chiffres
2019**



45 320 nombre total de speedpedelec enregistrés
41% d'entre eux sont enregistrés par une société ou un leasing



En moyenne, chaque bénéficiaire a reçu 289 euros



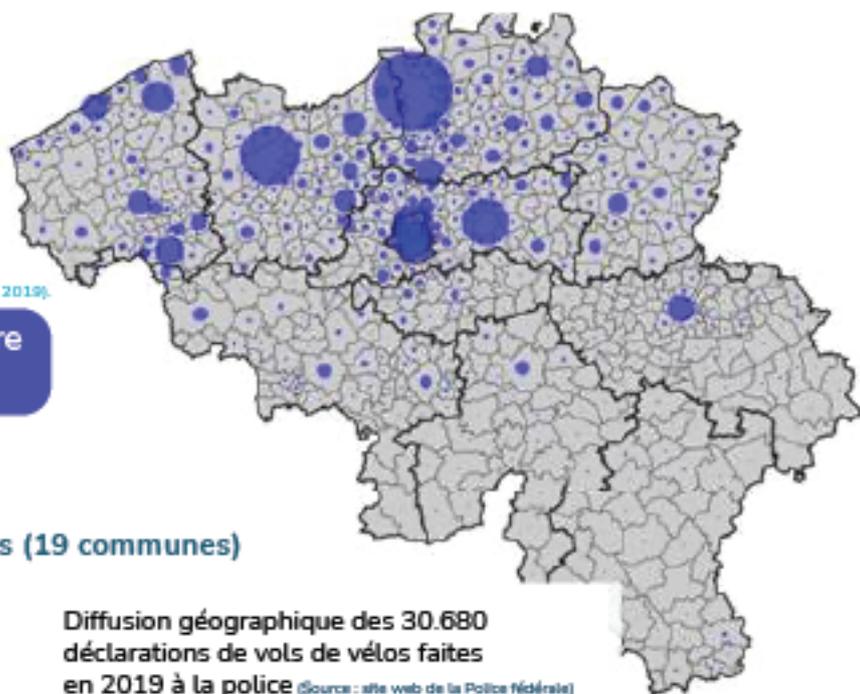
28% des employés belges sont intéressés par un vélo d'entreprise
(enquête de janvier 2021)

VOL DE VÉLO

30 000 vols de vélos enregistrés par an ... un "chiffre noir" très élevé.

Les chiffres réels sont inconnus (Source : Police fédérale, 2019).

3/4 des déclarations ont lieu en Flandre (où il y a aussi plus de cyclistes).



Diffusion géographique des 30.680 déclarations de vols de vélos faites en 2019 à la police (Source : site web de la Police fédérale)



4.634 déclarations/an - Anvers



4.391 déclarations/an - Bruxelles (19 communes)



2.580 déclarations/an - Gand



1.639 déclarations/an - Louvain

EMPL^oIS

(Source : Traxio 2020)

+ 1 000 PME saines et durables en Europe Ensemble, ils représentent **155 000 emplois de production verte.**

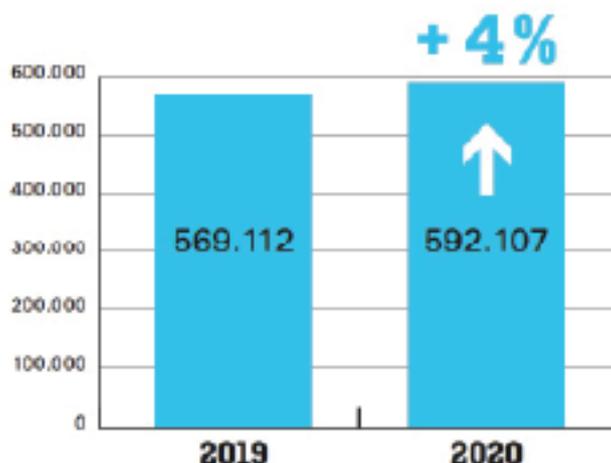
Si l'on prend en compte le cyclotourisme, les services logistiques et les vélos partagés et, enfin et surtout, le secteur de la vente au détail, **+ de 850 000 emplois "verts" sont soutenus par le secteur du vélo.**

VENTE DE VÉLO

+4% en 2020 suite à la pandémie de COVID (Source: Traxio)



Évolution des ventes de vélos en Belgique 2019-2020





AMBITIONS DE L'ACCORD DE GOUVERNEMENT

55% de réduction des gaz à effet de serre en 2030

Neutralité carbone en 2050

